



MatkailijaMittari
Visit Finland

Tilastokeskus

Matkailijamittari- klinikka

Ossi Nurmi, 14.6.2023

Miksi Matkailijamittari?

- Ennen pandemiaa 5,3 mrd. euroa eli 17 prosenttia palvelujen viennistä johtui matkailusta:
 - Ulkomaisten matkailijoiden rahankäyttö Suomessa 3,3 mrd. euroa
 - Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen tulot 2,0 mrd. euroa
- Vuoteen 2012 asti Tilastokeskus tuotti Rajahaastattelututkimusta, josta saatiin ulkomaisten matkailijoiden rahankäyttö Suomessa
- Koronapandemian jälkeen matkailun kuva on muuttunut ja uutta tietoa tarvitsevat ainakin
 - **Visit Finland** oman toimintansa tuloksellisuuden mittaamiseen
 - **Työ- ja elinkeinoministeriö** matkailustrategian seurantaan varten
 - **Tilastokeskus** kansantalouden tilinpitoa, maksutasetta ja matkailutilinpitoa varten
 - **Matkailun alueorganisaatiot** (Helsinki, Tampere, Turku, Lappi jne.)
- Matkailijamittarin vaiheet:
 - [2021 TEM esiselvitys](#) uudesta ulkomaisten matkailijoiden tutkimuksesta
 - 2022 Business Finland tilasi Tilastokeskukselta tutkimuksen suunnitteluvaiheen
 - Syksy 2022 Business Finland kilpailutti haastattelutyön, tutkimus sai nimen ”Matkailijamittari”
 - 2023 tuotantovaihe, tiedonkeruu käynnistyi maaliskuussa



MatkailijaMittari

Visit Finland

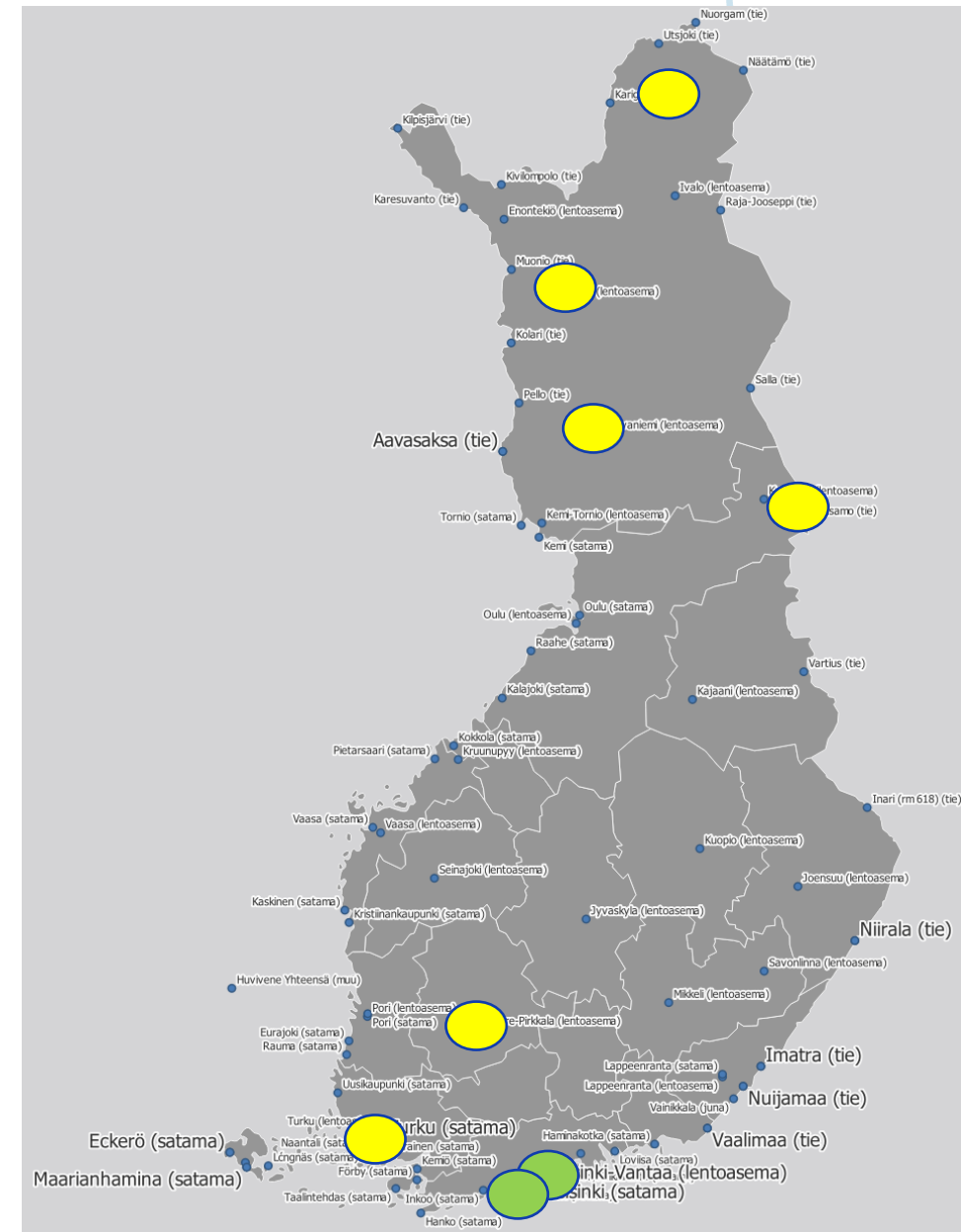
- **Visit Finland** on Matkailijamittarin tilaaja ja aineiston omistaja
- **Tilastokeskus** vastaa otannan suunnittelusta sekä lopullisen aineiston ja tulosten tuottamisesta
- Kilpailutuksen kautta valitut **tutkimusyrietykset (TAK ja Norstat)** vastaavat rajanylityspisteissä tehtävästä haastattelutyöstä ja -välineistä
 - TAK Oy: tiedonkeruuvälineet ja aineiston tuottaminen
 - Norstat: haastattelutyön toteutus - haastattelijat Norstatin työntekijöitä
- [Tutkimuksen kotisivu](#)



Tutkimukseen valitut rajanylityspisteet

Ylityspiste	Tyyppi	Jatkuva vai kausittainen	Lähteviä matkustajia 2019	Lähteviä matkustajia 2022	Arvio työtunneista vuonna 2023	Työvuoron pituus (tuntia)
Helsinki-Vantaa	Lentoasema	jatkuva	9 546 212	5 655 077	2 370	6,5
Helsinki	Satama	jatkuva	6 360 859	4 102 187	2 070	6,5
Turku	Satama	kevät-syksy	1 272 928	1 024 156	730	3
Tampere-Pirkkala	Lentoasema	kesä	68 025	81 258	50	4
Ivalo	Lentoasema	talvi	27 902	29 622	25	4
Kuusamo	Lentoasema	talvi	18 084	24 761	25	4
Kittilä	Lentoasema	talvi	73 480	81 975	70	6
Rovaniemi	Lentoasema	talvi	60 580	79 662	70	6
Matkustajia VALITUISSA satamissa ja lentoasemilla			17 428 070	11 078 698	5 410	
Matkustajia KAIKISSA satamissa ja lentoasemilla			18 505 675	11 848 334		
Osuus satamista ja lentokentistä			94 %	94 %		

Matkustajamääriin sisältyvät sekä Suomessa että ulkomailla asuvat henkilöt



Tilastokeskuksen aineistoprosessi – raakadatasta analyysivalmiiksi



Luokitukset

- Avovastausten linkitys luokkiin
- Luokitusten haku ja lisääminen aineistoon



Puuttuvien tietojen täydentäminen

- Puuttuvien tietojen tunnistaminen
- Viiteryhmien muodostaminen
- Tietojen täydentäminen



Johdetut tiedot

- Hiilijalanjälki
- Matkailijasegmentit



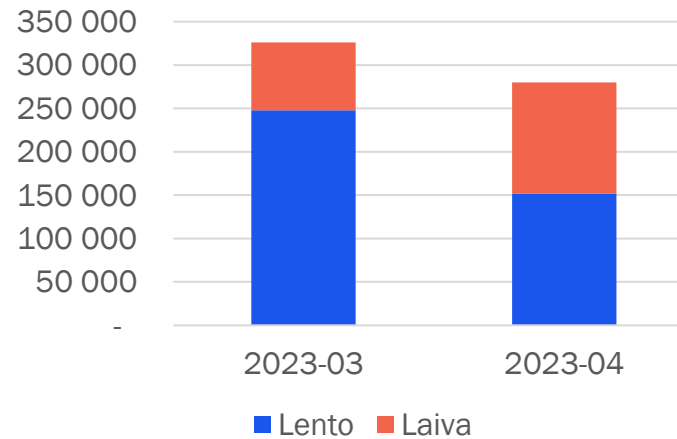
Painotus

- Satamat meriliikenteen matkustajista
- Lentokentät ilmaliikenteen matkustajista

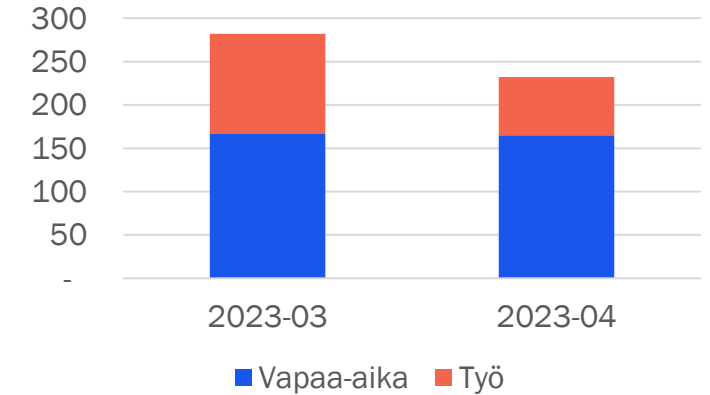
Tulokset maaliskuuhuhtikuun 2023

- Matkoja 607 000
5,6 milj. yöpymistä
Työmatkojen osuus 35 %
- Rahankäyttö 517 milj. euroa
852 euroa per matka
84 euroa per matkapäivä
- Hiilijalanjälki 290 000 tonnia CO₂
480 kg CO₂ per matka
47 kg CO₂ per matkapäivä

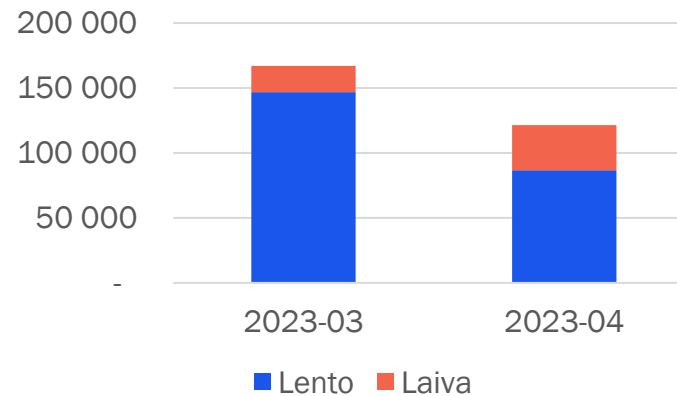
Matkat Suomeen



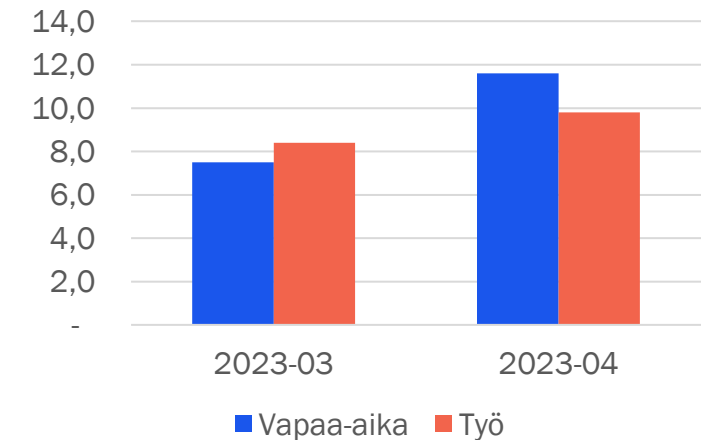
Rahankäyttö Suomessa, milj. euroa



Matkojen hiilijalanjälki, tuhatta kg CO₂



Matkojen kesto keskimäärin, yötä



Tulosten julkaiseminen



Tiedote

Visit Finlandin sivuilla julkaistavat, Tilastokeskuksen laatimat tiedotteet kuukausittain



Visit Finland

Rudolf-tilastotietokanta

Tietokantataulukot

Visit Finlandin tilastotietokanta Rudolfissa julkaistavat tietokantataulut (kuukausi, neljännes, vuosi)

Tutkimusaineisto

AVOINDATA.FI

Suomen kaikki avoin data yhdestä paikasta

2094

Tietoaineistoa

68

Rajapintaa

768

Tuottajaa

89

Sovellusta

Avoindata.fi sivustolla julkaistava tutkimuksen analyysivalmis aineisto kuukausittain





Matkailijamittarin kohdejoukko

- Otos poimitaan kaikista satamien ja lentoasemien matkustajista
- Tutkimuksen kohdejoukko muodostuu ulkomailla asuvista matkustajista
- Suomessa asuvien osalta haastattelu päättyy kun asuinmaa on selvillä

Tutkimuksen otanta

- Työvuorotason otantasuunnitelma laaditaan enintään 3 kuukaudeksi kerrallaan
- Lentoasemilla haastattelut tehdään **lähtöporteilla**
 - **Helsinki-Vantaalla** kiintiö eri lentokohteille perustuen Finavian dataan
- Satamissa haastattelut **terminaalissa ja autojonoissa**
- Kohdehenkilöt poimitaan laskemalla ennalta määrätyn tasavälin mukaan
- Haastatteluaineisto painotetaan edustavaksi liikennetilastoista saatavien perusjoukkotietojen avulla



Kiitos!

